

## GT HYBRID GF6 0W-20

GT HYBRID GF6 0W-20 – это полностью синтетическое моторное масло класса «Fuel Economy», специально разработанное для гибридных электромобилей (HEV) и подключаемых гибридов (PHEV) с современными бензиновыми двигателями (турбонаддувными или атмосферными, с прямым или распределённым впрыском), предназначенными для использования масел SAE 0W-20 с низким трением и очень низкой вязкостью HTHS ( $\geq 2,7$  мПа·с). Doill GT HYBRID GF6 0W-20 также подходит для электромобилей (BEV) с бензиновым двигателем-генератором (Range Extender) и для современных бензиновых двигателей, требующих масел класса вязкости SAE 0W-20 или масел «Fuel Economy» класса вязкости 20, соответствующих стандартам API SP, SP-RC, SN, SN-RC и/или ILSAC GF-5, GF-6A. Совместимо с каталитическими нейтрализаторами. Данный тип масла может не подходить для некоторых двигателей – в случае сомнений обратитесь к руководству по эксплуатации.

### Применение:

Масло GT HYBRID GF6 0W-20 рекомендуется для использования в гибридных электромобилях (H.E.V.), подключаемых гибридных автомобилях (P.H.E.V.) и аккумуляторных электромобилях (B.E.V.) марок Toyota, Honda, Kia, Hyundai, Nissan, Mitsubishi, Lexus, Subaru, Mazda, Daihatsu, Fiat, Acura, Suzuki, Isuzu, Buick, Cadillac, BYD, Changan и других. Также может использоваться в двигателях легковых автомобилей, требующих масла спецификации ILSAC GF6A.

### Преимущества:

- Энергосберегающее, обеспечивает превосходную экономию топлива
- Защищает двигатель во всем диапазоне расхода, даже при экстремальном давлении
- Продлевает срок службы изношенных двигателей
- Благодаря полностью синтетической структуре, обеспечивает быстрое смазывание при первом запуске даже в самых холодных условиях
- Обеспечивает идеальную защиту двигателя при использовании бензина, содержащего до 85% этанола (E85)

### Соответствует требованиям спецификаций:

API SP-RC, SN-PLUS, ILSAC GF-5, GF6-A, GM Dexos 1, Gen 2, Ford WSS-M2C962-A1, Chrysler MS-6395

**Типичные физико-химические характеристики:**

Показатели	Класс вязкости SAE J 300 0W-20	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), г/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	0,84
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	8,6
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	47,7
Вязкость динамическая CCS, -35°C, мПа*с(сР)	ASTM D 5293	5950
Индекс вязкости	ASTM D 2270	160
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	225
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42
Щелочное число, мг КОН/1 г	ASTM D 2896	7,1
Сульфатная зола, %	ASTM D 6481	0,79

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.